



Llei de transport de viatgers en vehicles ≤ 9 Proposta de principis rectors

II Trobada Plenària
Març 2024

ÍNDEX DE LA TROBADA

1. Premisses: les Raons Imperioses d'Interès General que inspiren la nova regulació
2. Caracterització bàsica de les tipologies de transport en vehicles de fins a 9 places: trets essencials que defineixen els serveis de taxi, VTC i GT
3. Gestió de l'oferta: principi bàsic del tractament de l'oferta de serveis de transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places, en funció de les RIIG
4. El taxi com a servei d'interès general: significació i contingut elemental del concepte de transport en vehicles de fins a 9 places d'interès general
5. Prevenció de les conductes especulatives: principi vinculat a la bona gestió del transport
6. Infraestructura de dades: construcció de fonts i sistemes de tractament de les dades del transport en vehicles de fins a 9 places per a l'anàlisi del comportament del sistema
7. Intermediadors. Caracterització de les tipologies de mediació en el transport amb vehicles de fins a 9 places
8. Qualitat del sistema: propostes per assolir els estàndards de qualitat desitjables i l'optimització dels recursos disponibles
9. Definició de la tipologia GT
10. Tractament i caracterització de l'activitat de limusines
11. Esborrany de règim sancionador



Premisses de la regulació

Sentència Tribunal de Justícia de la UE de 8 de juny de 2023

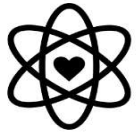
- Regulació ha de tenir origen en **raons imperioses d'interès general**

- Les raons d'interès general el concreten en:
 - ✓ Protecció del medi ambient
 - ✓ Gestió del trànsit
 - ✓ Gestió de l'espai públic
 - ✓ Gestió del transport

- Servei d'interès general (SIG)
 - ✓ requereix missió específica de servei públic
 - ✓ requereix característiques específiques en relació amb altres activitats

RACIONALITZACIÓ DEL VOLUM DE VEHICLES EN CIRCULACIÓ

Principis Rectors



BÀSIC

CARACTERITZACIÓ BÀSICA DE TIPOLOGIES DE TRANSPORT



Taxi: servei de transport d'interès general. Pot romandre a la via pública en virtut del compliment de les obligacions de servei públic que se l'imposen. Tarifa intervinguda



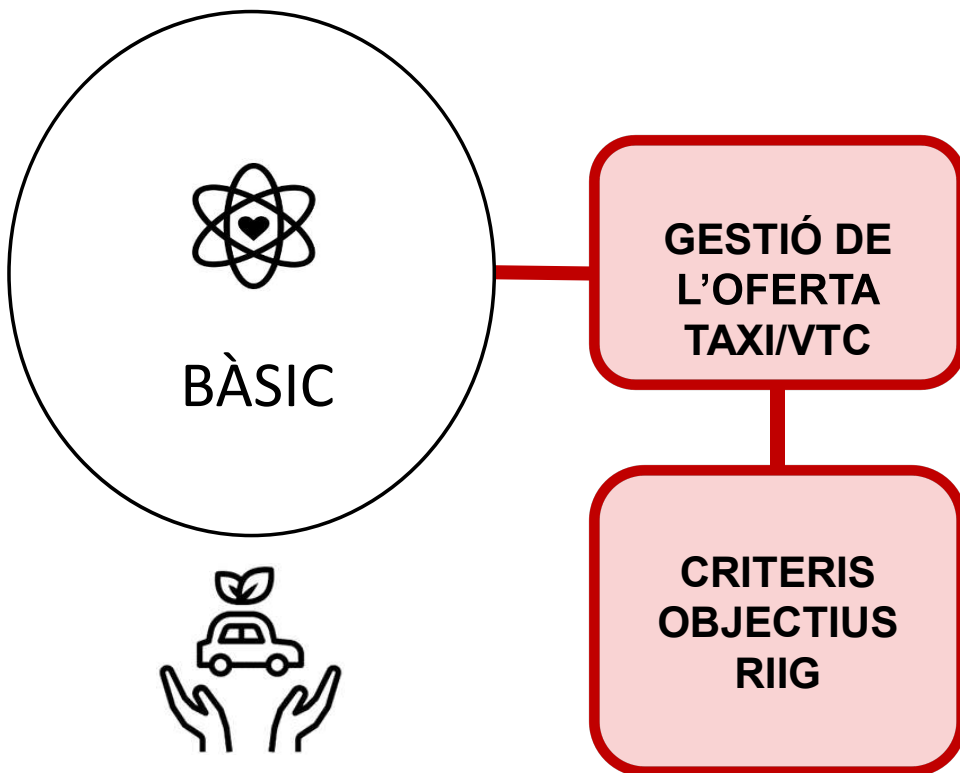
VTC: Activitat econòmica que consisteix en transportar viatgers en vehicles de turisme a canvi d'un preu. No subjecte a obligacions de servei públic. No pot romandre a la via pública per l'afectació a RIIG. Tarifa lliure.



GT : Activitat econòmica que consisteix en transportar de viatgers en vehicles de turisme de categoria premium a canvi d'un preu. No subjecte a obligacions de servei públic. No pot romandre a la via pública per l'afectació a RIIG. Inclou servei urbà. Precontractació ≤ 6 hores. Tarifa lliure

Una aproximació correcta al règim regulatori dels serveis de transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places requereix de la definició de les característiques que poden diferenciar els serveis de taxi, de lloguer de vehicles amb conductor i de gran turisme , en tant que prestadors de serveis que atenen necessitats de mobilitat igualment diferenciades.

L'Assistència Tècnica presentarà una anàlisi exhaustiva que incorporarà un **benchmarking** detallat sobre les característiques diferencials que poden predicar-se dels serveis de taxi, lloguer de vehicles amb conductor i gran turisme amb esment explícit, entre altres variables, de la tipologia de demanda que satisfà cada prestador de servei, necessitats de mobilitat que atén, encaix en el sistema de transport com a complement del transport col·lectiu , àmbit territorial de prestació del servei (assignació a transport urbà o interurbà) , drets i obligacions propis de cada tipologia de prestador de serveis (taxi, VTC, GT), modalitats de contractació amb especificació de si s'admet la contractació mitjançant plataformes digitals per a cada tipologia de prestador del servei, obligatorietat de precontractació i qualsevol altra dada rellevant, tot detallant la fonamentació jurídica de cada característica i el seu grau de consolidació a l'ordenament jurídic (pendent de decisions judicials o fermesa assentada) de cada país o àmbit territorial analitzat.



VTC: :

Oferta controlada mentre no quedi acreditat que no subsisteixen indicadors contraris a RIIG. No es genera nova oferta d'autoritzacions .

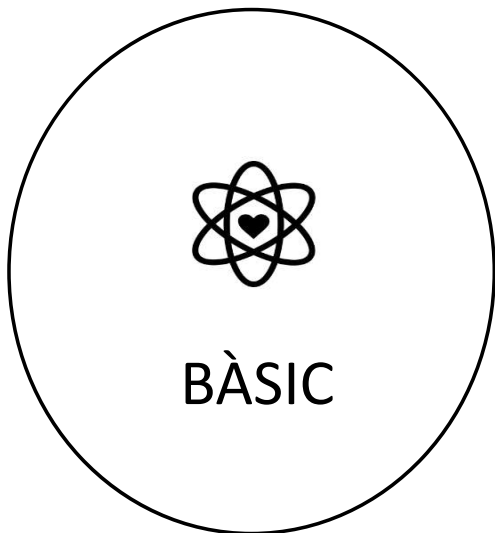
TAXI:

- l'Administració Local haurà de justificar la creació de nova llicència municipal tot acreditant conformitat amb RIIG. Excepció: PMR amb adscripció **permanent** de vehicle adaptat. Respecte a la competències de l'Administració Local.

Indicadors:

- Ambiental mínim: informe MINTECO.
- Ambientals addicionals alineats amb directrius de la OMS i UE (Assistència tècnica. Enginyeria)
- Congestió del trànsit + Ocupació de l'espai públic : es definiran criteris objectius identificant llindars màxims (Assistència tècnica. Enginyeria)
- Altres que puguin establir les Administracions Locals alineats amb RIIG.

Vehicles noves llicències taxi i autoritzacions VTC: en tot cas classificació ambiental etiqueta 0 o ECO.



**GESTIÓ DE
L'OFERTA
TAXI**

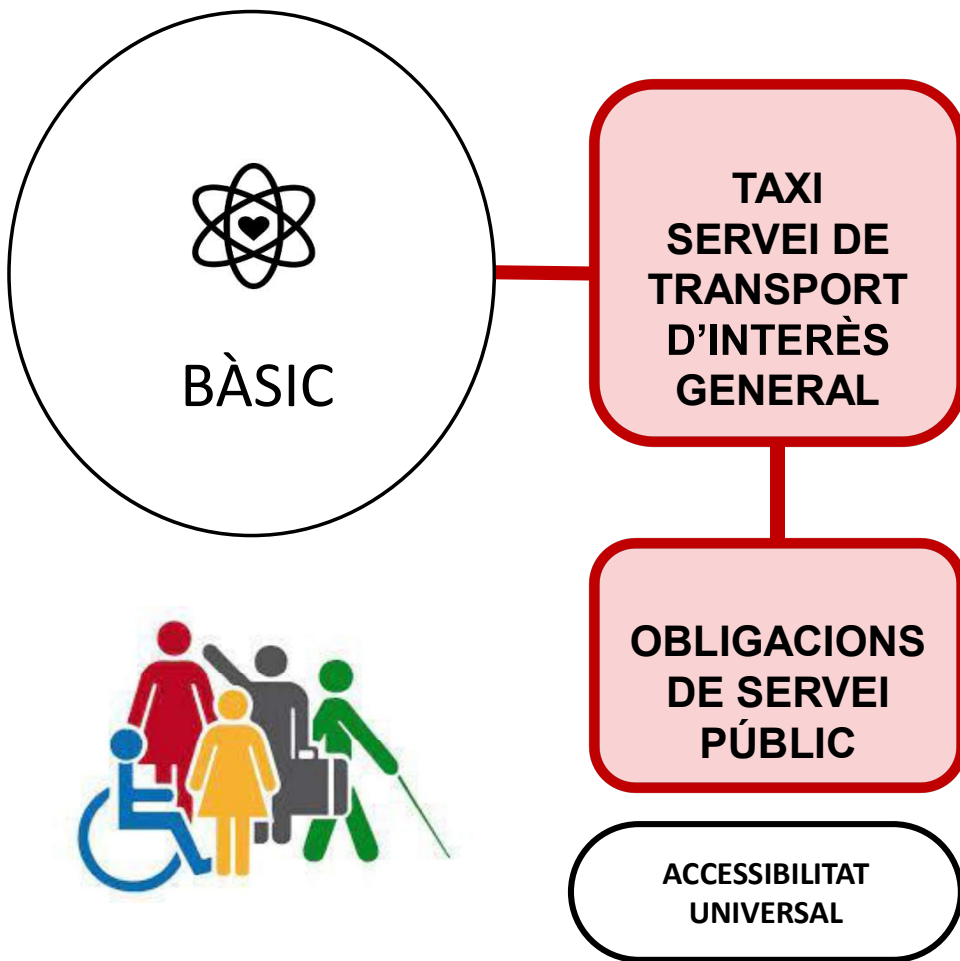
**CRITERIS
OBJECTIUS
RIIG**

Noves llicències TAXI

Ítems que ha de justificar l'Administració Local en cas de nova llicència

- a) La demanda de servei de taxi en el corresponent àmbit territorial.
- b) El nivell d'oferta de serveis de taxi en el corresponent municipi.
- c) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'un altre tipus que es realitzen en cada municipi i que poden generar una demanda específica de servei de taxi.
- d) Les infraestructures de servei públic del corresponent àmbit territorial vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais d'oci i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.
- e) El nivell de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.
- f) Qualsevol altra circumstància anàloga a les especificades

S'establiran **criteris tècnics objectius de referència** validats per l'òrgan competent s i/o els que puguin establir les Administracions Locals.



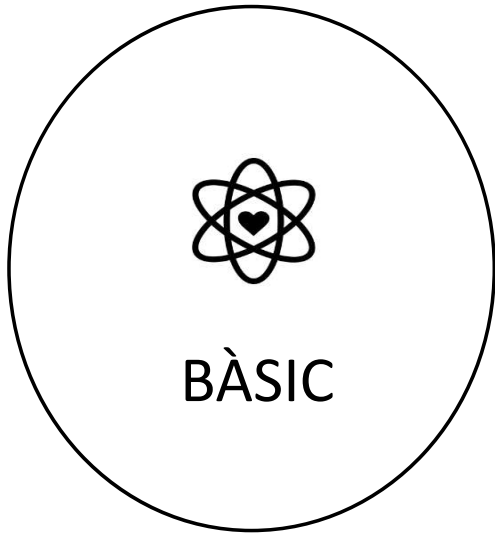
IMPOSSIBILITAT DE REBUTJAR SERVEIS DE TRANSPORT SOL·LICITATS PER LES PERSONES USUÀRIES LLEVAT DE CAUSES JUSTIFICADES

El subsector del taxi estarà obligat a acceptar cadascun dels serveis que li siguin sol·licitats per la ciutadania sense possibilitat de triar una tipologia de persona o un servei econòmicament més rendible a la seva conveniència

La irrenunciabilitat dels serveis requerits per les persones usuàries assegura la prestació a les persones usuàries amb independència del recorregut i atorga fluïdesa al sistema de transport, per la qual cosa es considera d'interès general.

S'establiran sistemes digitals de control per part de les Administracions concernides per tal de garantir que la prestació dels serveis per part del subsector del taxi respecta l'obligació de servei públic d'accessibilitat universal

Les activitats de transport no subjectes a accessibilitat universal no estan obligades a atendre les necessitats de les persones usuàries sempre que són requerides, per la qual cosa queda a la seva discreció, **fins el moment de la contractació efectiva del servei.**



**TAXI
SERVEI DE
TRANSPORT
D'INTERÈS
GENERAL**

**OBLIGACIONS
DE SERVEI
PÚBLIC**

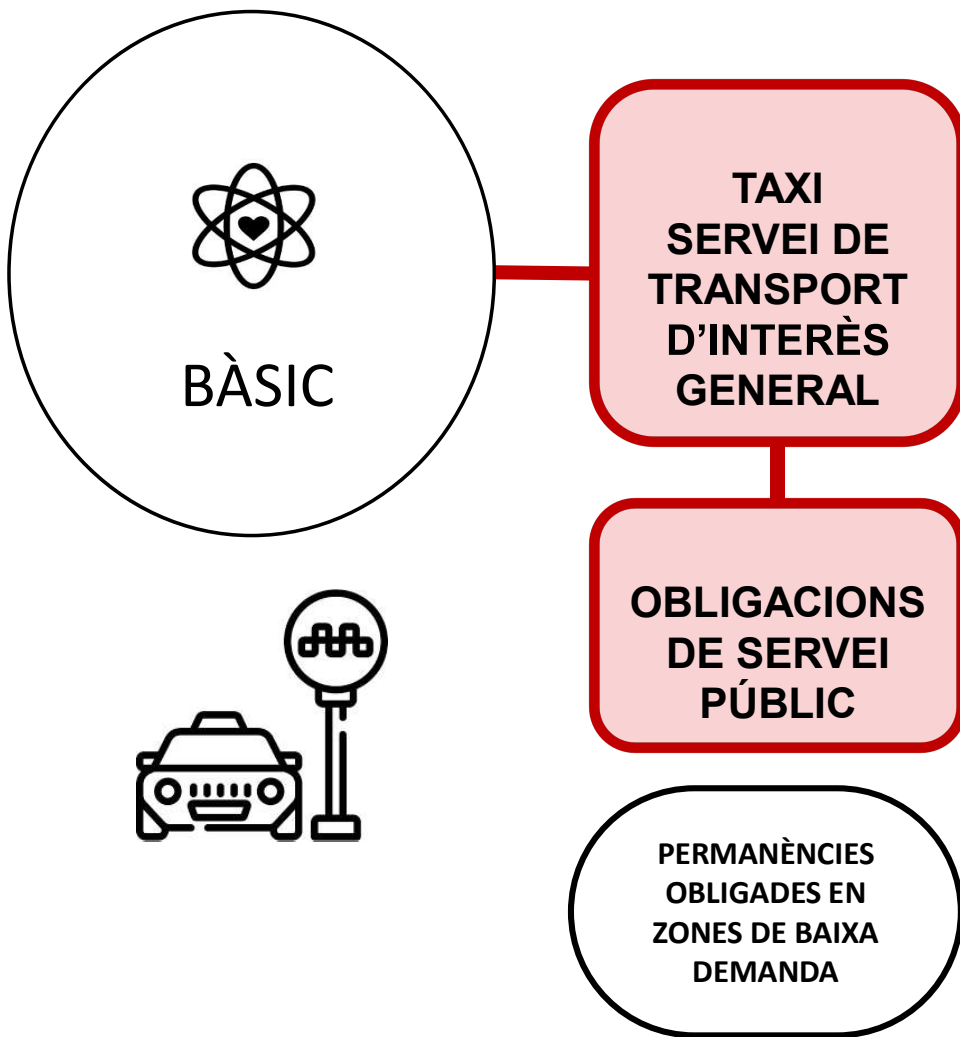
TARIFA INTERVINGUDA

La inserció d'algoritmes en les eines de determinació de les tarifes possibilita que determinades empreses prestadores de serveis de transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places les estableixin en funció de la demanda existent en cada moment.

Tot i la legitimitat legal d'aquesta estratègia empresarial, es considera d'interès general garantir que la ciutadania disposarà en tot cas d'un servei de transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places que es prestarà subjecte a una tarifa oficialment aprovada per l'organisme competent, en base al corresponent estudi econòmic justificatiu .

En virtut d'aquest principi, s'escau imposar a les persones físiques i jurídiques prestadores de serveis de taxi l'obligació de realitzar-los en el marc de les condicions tarifàries previstes per les disposicions normatives vigents

Les activitats de transport no subjectes tarifa intervinguda no estan obligades a respectar una preu oficial per a la prestació del servei, per la qual cosa queda a la seva discreció, **fins el moment de la contractació efectiva ..**



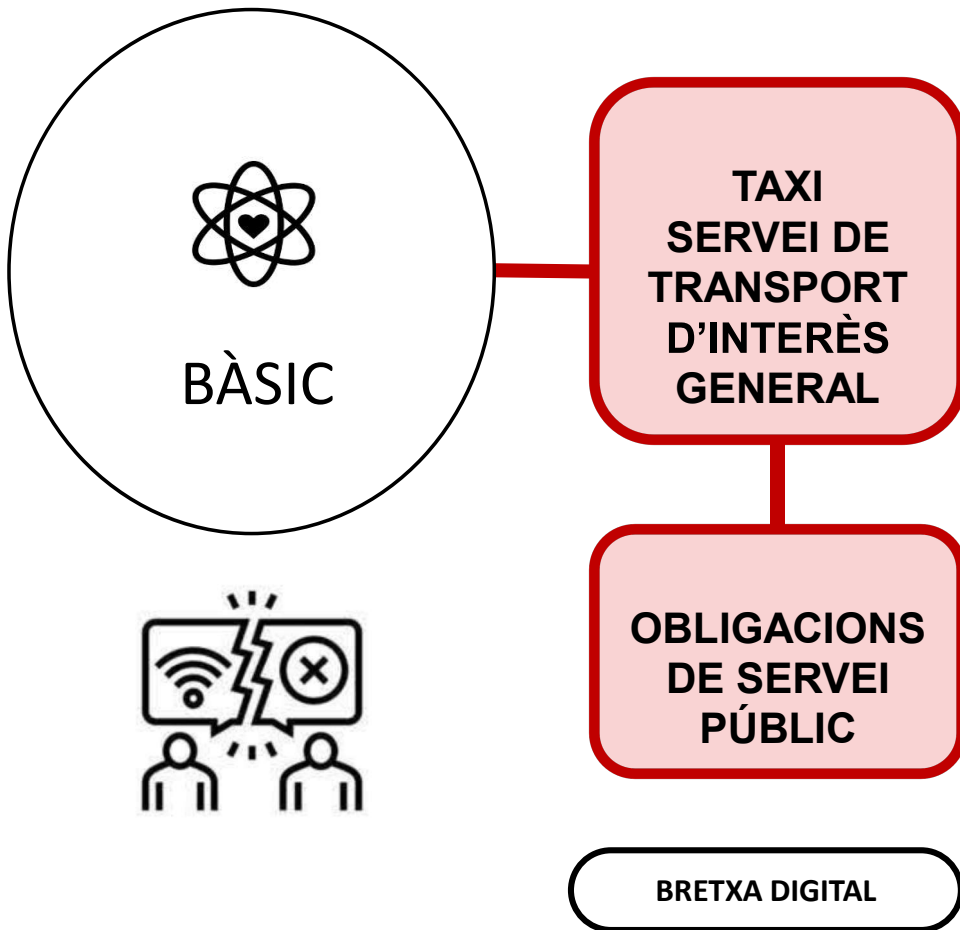
PRESENCIA A PARADES OFICIALS EN FRANGES HORARIES I ÀMBITS TERRITORIALS DE BAIXA DEMANDA

La lògica concentració de l'oferta en els llocs i franges horàries on es produeix una alta demanda afavoreix la fluïdesa del sistema de transport i facilita l'accés de les persones usuàries al servei que necessiten

Tanmateix la concentració de la demanda afecta de forma negativa i recurrent la cobertura territorial i temporal de serveis de transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places.

Els serveis de taxi restaran subjectes a prestacions d'interès públic entre les quals es podrà habilitar l'obligació de romandre en les parades i horaris que determini l'Administració local amb l'objecte de no deixar desproveïdes de servei cap zona o àrea territorial mitjançant l'establiment de torns obligatoris.

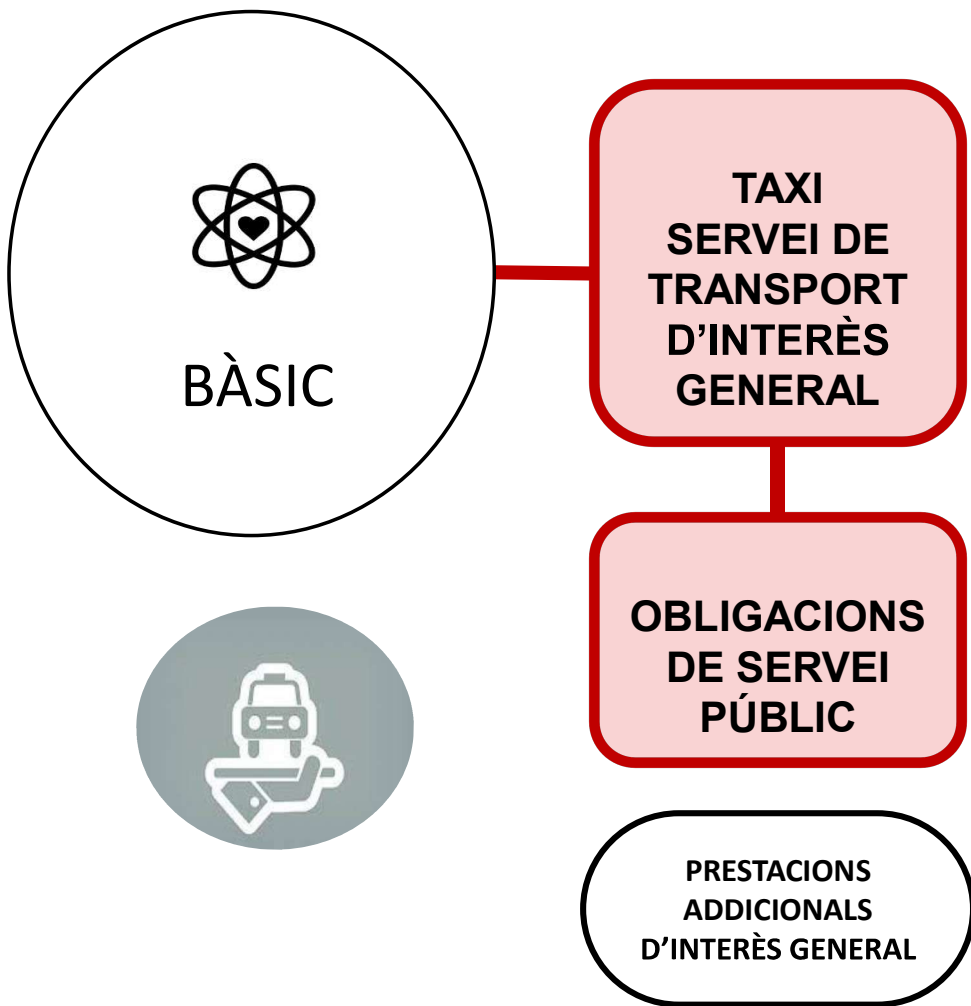
S'establiran sistemes digitals de control per tal de garantir que les Administracions concernides estan en condicions d'assegurar que la prestació dels serveis per part del subsector del taxi respecta l'obligació de servei públic de realitzar les permanències en zones i franges de baixa demanda que es puguin establir.



DESIGUAL CAPACITAT PER A ACCEDIR I UTILITZAR LES TECNOLOGIES DE LA INFORMACIÓ I LA COMUNICACIÓ

Amb independència que els serveis de taxi habilitin canals de contractació digitals amb accés mitjançant web o app's , en tot cas garantiran la possibilitat de contractació in situ per part de les persones usuàries que no desitgin o no comptin amb les habilitats digitals necessàries.

La contractació in situ + l'obligació d'accessibilitat universal asseguren el servei als ciutadans i ciutadanes no familiaritzats amb l'ús de dispositius digitals



ANÀLISI DEL CONTINGUT DE LES OBLIGACIONS DE SERVEI PÚBLIC I PROPOSTA DE PRESTACIONS ADDICIONALS D'INTERÈS GENERAL

Conceptualització del servei de taxi com a servei d'interès general

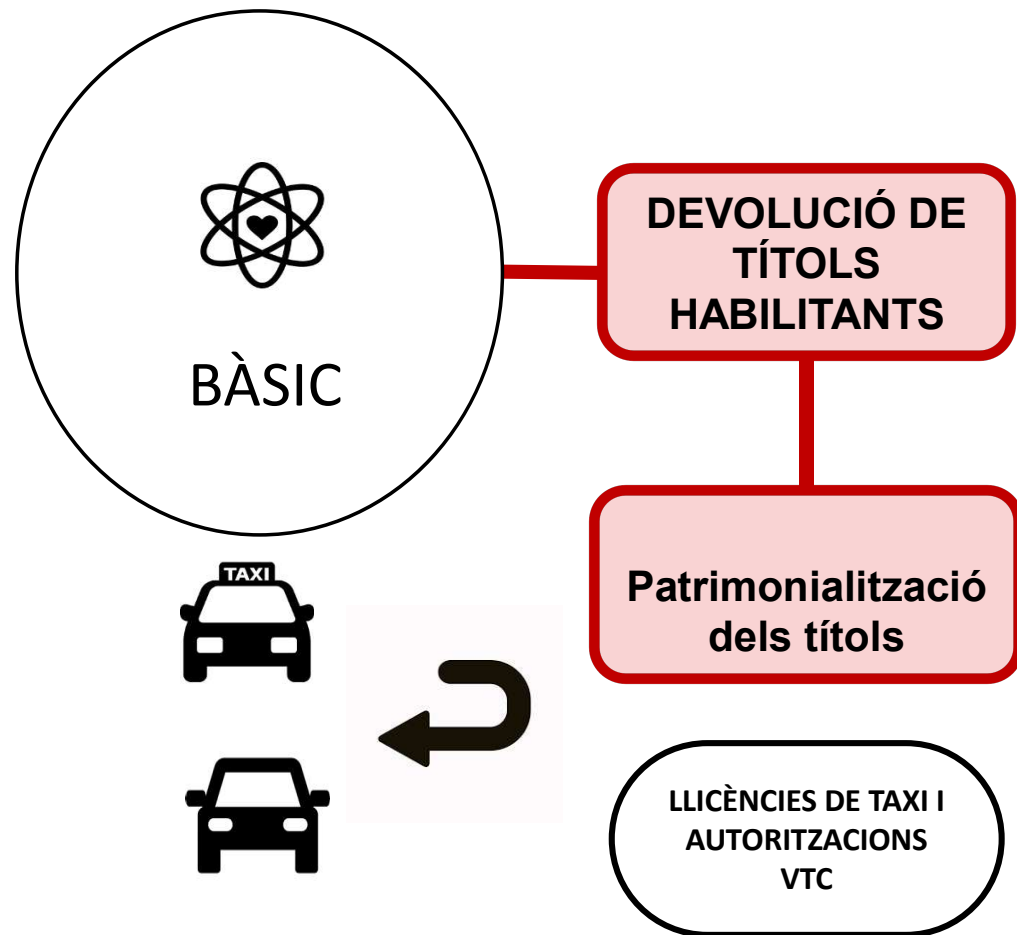
A banda de les obligacions de servei públic anteriorment descrites, la proposta de l'Assistència Tècnica pot incloure, si s'escau, prestacions addicionals relatives a la conceptualització del servei de taxi com a servei d'interès general. L'anàlisi incorporarà els mecanismes de compensació que corresponguin i que no siguin incompatibles amb les obligacions de servei públic, a més d'un estudi econòmic associat.

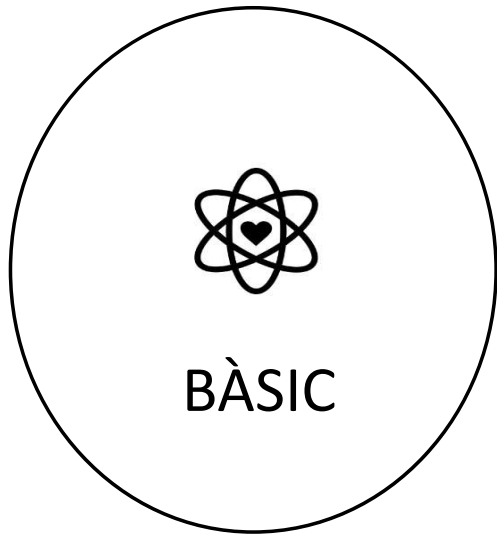
ANÀLISI SOBRE LA DEVOLUCIÓ DE TÍTOLS HABILITANTS

La patrimonialització dels títols habilitants (licències de taxi, autoritzacions VTC) atorgant-hi un elevat valor de mercat, sotmet a les persones adquirents a obligacions de finançament que condicionen el seu comportament econòmic durant tota l'extensió de la seva activitat professional.

Aquesta mateixa circumstància pot donar origen a la irrupció de vectors d'interessos que distorsionen l'anàlisi relativa a la qualitat del servei que cal prestar a la ciutadania .

l'Assistència Tècnica durà a terme un estudi exhaustiu amb l'objecte d'establir opcions jurídicament viables per tal de neutralitzar o mitigar els efectes de la patrimonialització dels títols habilitants, que inclourà una anàlisi de les implicacions econòmiques que se'n derivin.





INFRAESTRUCTURA DE DADES

Obtenció de dades per a la presa de decisions i control de qualitat dels serveis

VINCULACIÓ DELS SERVEIS DE TAXI A REPOSITORI DE DADES PÚBLIC

CONDICIONS D'EXPLOTACIÓ

APORTACIÓ DE DADES COM A CONDICIÓ D'EXPLOTACIÓ DE LES ACTIVITATS VINCULADES AL TRANSPORT DE VIATGERS EN VEHICLES DE FINS A 9 PLACES

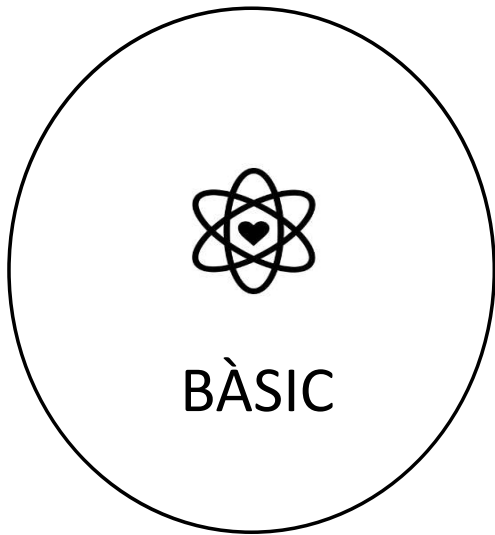
Els prestadors de serveis de taxi han de vincular-se a un sistema digital que aporti informació, amb seguretat i fiabilitat, sobre l'estat de prestació (en servei / fora de servei), moment d'inici i final de cada servei i altres variables d'interès.

El sistema ha de permetre la traçabilitat de serveis concrets en dates i franges horàries seleccionades per les Administracions concernides tot mantenint les dades a disposició en les condicions que s'estableixin.

Les dades obtingudes per part de les Administracions concernides hauran de permetre extreure informació sobre el comportament del servei de taxi i comparar-les amb els indicadors de qualitat prefixat per les Administracions concernides.

El sistema ha de generar informació sobre el comportament del servei de taxi per tal de comparar-la amb els indicadors de qualitat prefixat per l'òrgan competent i/o els Ens Locals, amb l'objecte de promoure una presa de decisions informada per part de les Administracions concernides.

APORTACIÓ DE DADES COM A CONDICIÓ D'EXPLOTACIÓ DE LES ACTIVITATS VINCULADES AL TRANSPORT DE VIATGERS EN VEHICLES DE FINS A 9 PLACES



INFRAESTRUCTURA DE DADES

Obtenció de dades per a la presa de decisions i control de qualitat dels serveis

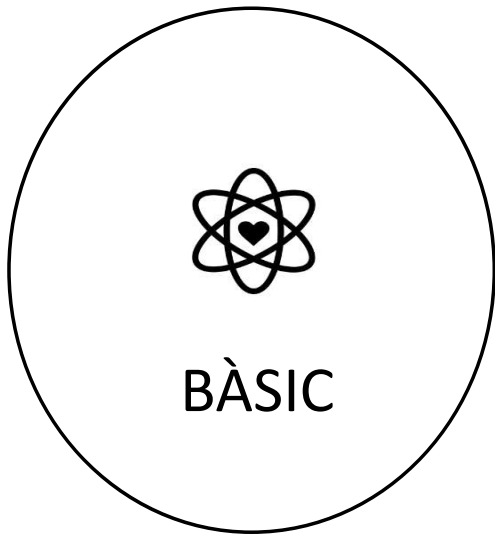
CONDICIONS TÈCNIQUES DELS INTERMEDIADORS VERTICALS

Els intermediadors verticals han de dipositar les dades corresponents a l'estat de prestació (en servei / fora de servei) , moment d'inici i final de cada servei i altres variables d'interès, amb seguretat i fiabilitat en el format que determinin les disposicions que despleguin la Llei .

El sistema ha de permetre la traçabilitat de serveis concrets en dates i franges horàries seleccionades per les administracions concernides tot mantenint les dades a disposició en les condicions que s'estableixin.

Les dades obtingudes per part de les administracions concernides hauran de permetre extreure informació sobre el comportament del servei i comparar-les amb els indicadors de qualitat prefixat per l'òrgan competent i/o els que puguin establir les Administracions Locals.

El sistema ha de generar informació sobre el comportament del servei de per tal de comparar-la amb els indicadors de qualitat prefixat per l'òrgan competent, i/o els que puguin establir els Ens Locals, amb l'objecte de promoure una presa de decisions informada per part de les Administracions concernides.



INFRAESTRUCTURA DE DADES

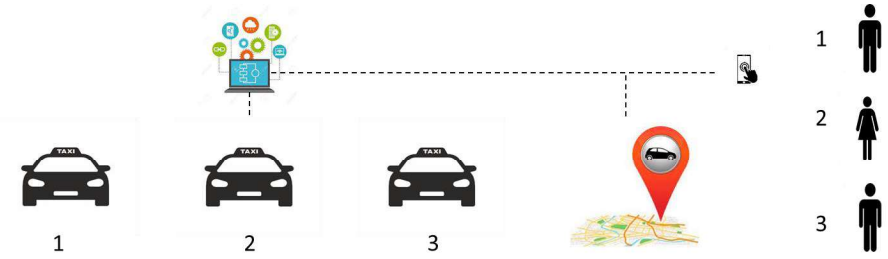
Obtenció de dades per a la presa de decisions i control de qualitat dels serveis

CONDICIONS TÈCNIQUES DELS INTERMEDIADORS VERTICALS

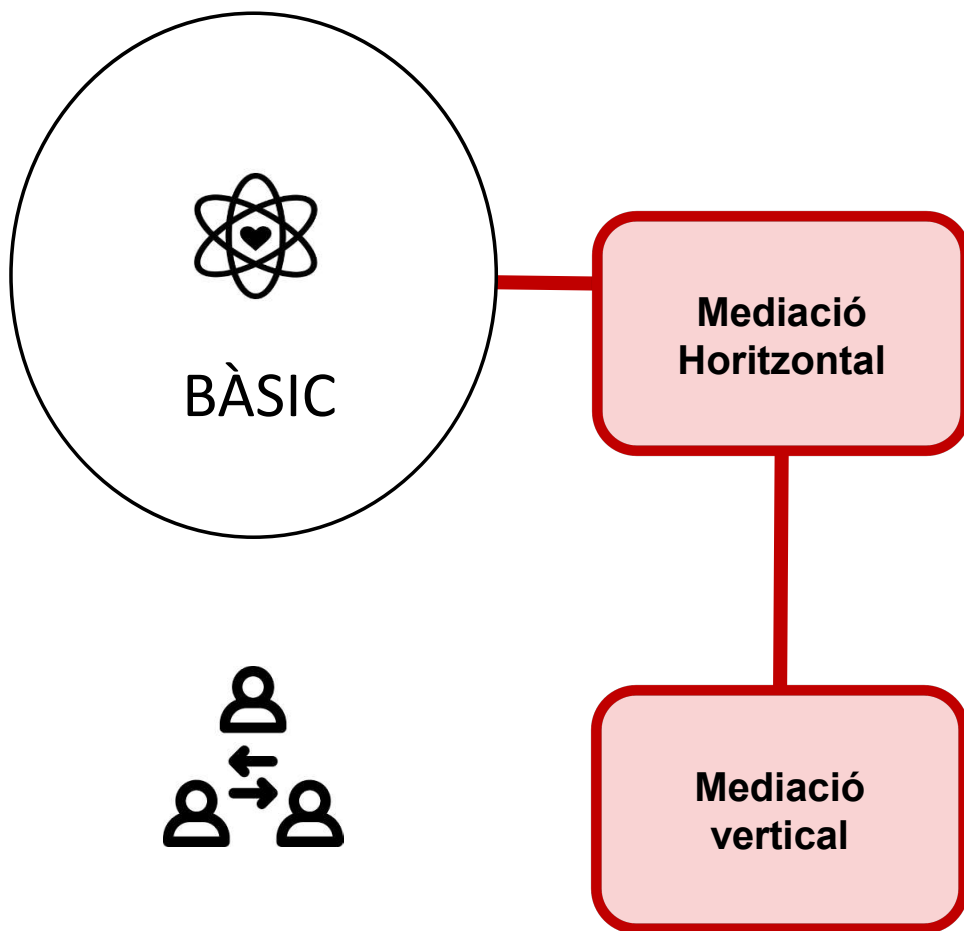
APORTACIÓ DE DADES COM A CONDICIÓ D'EXPLOTACIÓ DE LES ACTIVITATS VINCULADES AL TRANSPORT DE VIATGERS EN VEHICLES DE FINS A 9 PLACES

Els intermediadors verticals han de estar en condicions d'acreditar, a instància de les Administracions concernides, de forma segura i fiable, que els **serveis de taxi** sol·licitats per les persones usuàries es despatxen per ordre d'entrada

El sistema ha de permetre la traçabilitat de l'ordre d'assignació dels serveis concrets, tot mantenint les dades a disposició en les condicions que s'estableixin, durant el període d'un any.



CARACTERITZACIÓ DE LA INTERMEDIACIÓ EN LA CONTRACTACIÓ DE SERVEIS DE TRANSPORT DE VIATGERS EN VEHICLES DE FINS A 9 PLACES

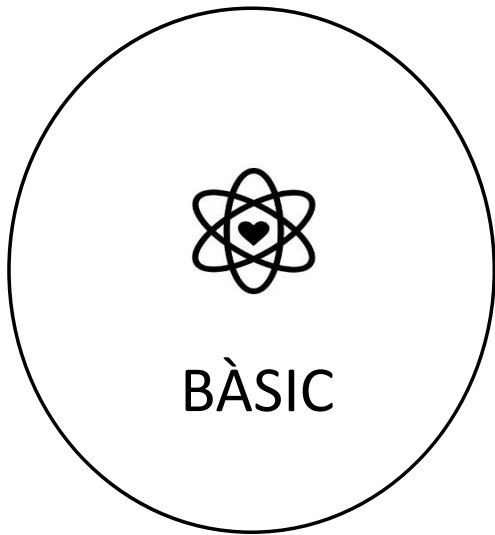


Caracterització:

- Connecta persones usuàries i diferents operadors de transports en format tant monomodal com multimodal
- No intervé en l'organització dels serveis de transport
- Rang d'operacions: serveis de la societat de la informació Directiva 2000/31/CE ; Directiva 2015/1535/CE; L 34/2002
- Règim: comunicació prèvia
- Tarifació: els serveis de mediació horitzontal no afecten la tarifa per la prestació del servei.
- Distintius mediació: no autoritzats en vehicle

Caracterització:

- Gestiona serveis de transport en format monomodal o multimodal
- Intervé en l'organització dels serveis de transport
- Rang d'operacions: serveis en l'àmbit del transport
- Règim: autorització prèvia
- Tarifació: regulada
- Distintius mediació: autoritzats en vehicles



**INTERMEDIACIÓ
VERTICAL**

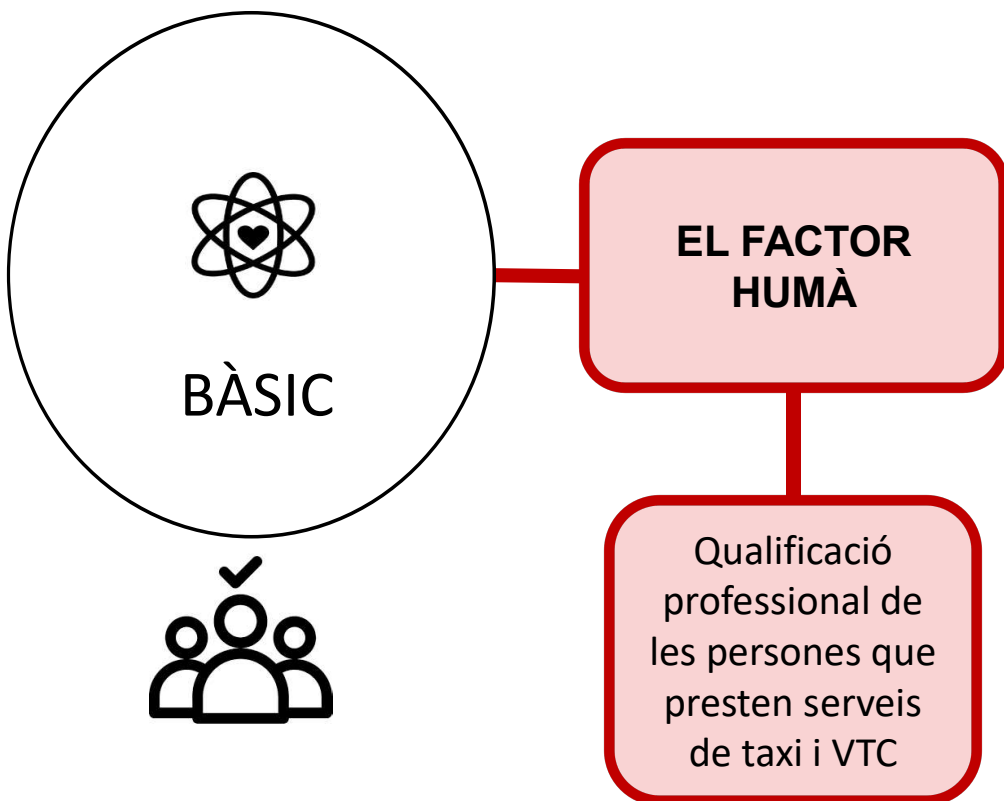
Característiques de
l'enquadrament
d'intermediació vertical

RÈGIM D'AUTORTIZACIÓ

**Prestacions característiques de l'empresa medidora
d'integració vertical (TJUE. Sentència Star Taxi App SRL)**

- Assigna els serveis als prestadors materials i selecciona les persones conductores
- Exerceix control sobre la qualitat dels vehicles
- Avalua el comportament de les persones conductores
- Fixa i/o percep el preu del transport
- Intervé en qualsevol aspecte directament relacionat amb l'organització material del servei i/o el seu control de qualitat

**La realització d'una o més d'aquestes prestacions
característiques categoritzarà l'empresa com a medidora
d'integració vertical**



POTENCIACIÓ DE LES COMPETÈNCIES PROFESSIONALS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE TAXIS I VTC

Les persones que condueixen vehicles associats a llicències municipals de taxi es troben en contacte permanent amb la ciutadania. És necessari promoure determinades habilitats i competències que redunden en la qualitat del sistema.

L'Assistència Tècnica presentarà una proposta sobre un itinerari formatiu idoni amb el següent contingut mínim:

- Gestió de la diversitat
- Protocols violència de gènere
- Competències lingüístiques mínimes.
- Conducció eficient.
- Coneixement de la normativa del sector

L'anàlisi de l'Assistència Tècnica inclourà una proposta sobre les formes d'acreditar les diferents competències professionals de l'itinerari formatiu necessari per a obtenir-les i un calendari d'implantació.

Les Administracions Locals estaran facultades per exigir les competències professionals descrites, a més d'altres que puguin establir.

INCORPORACIÓ DE LA VALORACIÓ DEL SERVEI PER PART DE LES PERSONES USUÀRIES COM A INDICADOR DE QUALITAT



VALORACIÓ DEL SERVEI

Incorporació d'instruments d'eficiència en la gestió dels serveis

La valoració del servei, per una banda, vincula les persones conductores dels vehicles a la prestació del servei i les responsabilitza de l'experiència d'usuari dels seus clients i per altra banda, amb un tractament agregat de les dades, constitueix un important indicador de qualitat sobre la satisfacció de la ciutadania en relació als serveis de taxi en ordre a la presa de decisions de les Administracions concernides

Els intermediadors verticals en tot cas, hauran de posar a disposició de les persones usuàries la possibilitat de valorar el servei contractat.

Els intermediadors verticals hauran de posar a disposició de les Administracions concernides la informació sobre la valoració del servei de taxi per part de les persones usuàries en el format de seguretat i fiabilitat que es determini.





QUALITAT
DEL SISTEMA



PROHIBICIÓ DE
CIRCULAR EN
EPISODIS
AMBIENTALS O
DE CONGESTIÓ
DEL TRÀNSIT

Administracions
Locals facultades
per establir
l'obligació de
romandre en
punts de parada

Menció específica a la necessitat que les Administracions Locals habilitin punts de parada en nombre suficient

HABILITACIÓ LEGAL PER TAL QUE LES ADMINISTRACIONS LOCALS PUGUIN ESTABLIR L'OBLIGACIÓ ALS SERVEIS DE TAXI A ROMANDRE ALS PUNTS DE PARADA O ALTRES UBICACIONS QUE DETERMININ

És d'interès general en relació amb les RIIG que existeixi una oferta de **serveis de taxi** que en base a les obligacions de servei públic d'accessibilitat universal, tarifa intervinguda i atenció a les persones afectades per la bretxa digital, doti el sistema de transport de dinamisme i agilitat, circumstància que justifica la possibilitat de contractació a mà alçada.

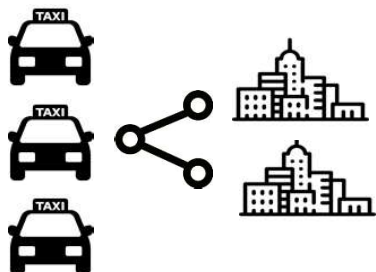
No obstant, la utilitat pública de mantenir la possibilitat de contractació a mà alçada per als serveis de taxi, les Administracions Locals estaran facultades per decretar l'obligació d'estacionar els vehicles vinculats a llicències de taxi en les parades oficials o les localitzacions que determinin.

Els indicadors d'episodis específics d'emissions contaminants i de congestió del trànsit seran determinats per les Administracions Locals en el seu àmbit territorial. Sens perjudici d'això, l'òrgan competent podrà establir indicadors de referència aplicables en defecte d'indicadors propis o complementaris del previstos per les Administracions Locals.



**RACIONALITZACIÓ
DE
RECURSOS I**

Eines de
compartició de
vehicles assignats
a serveis de taxi

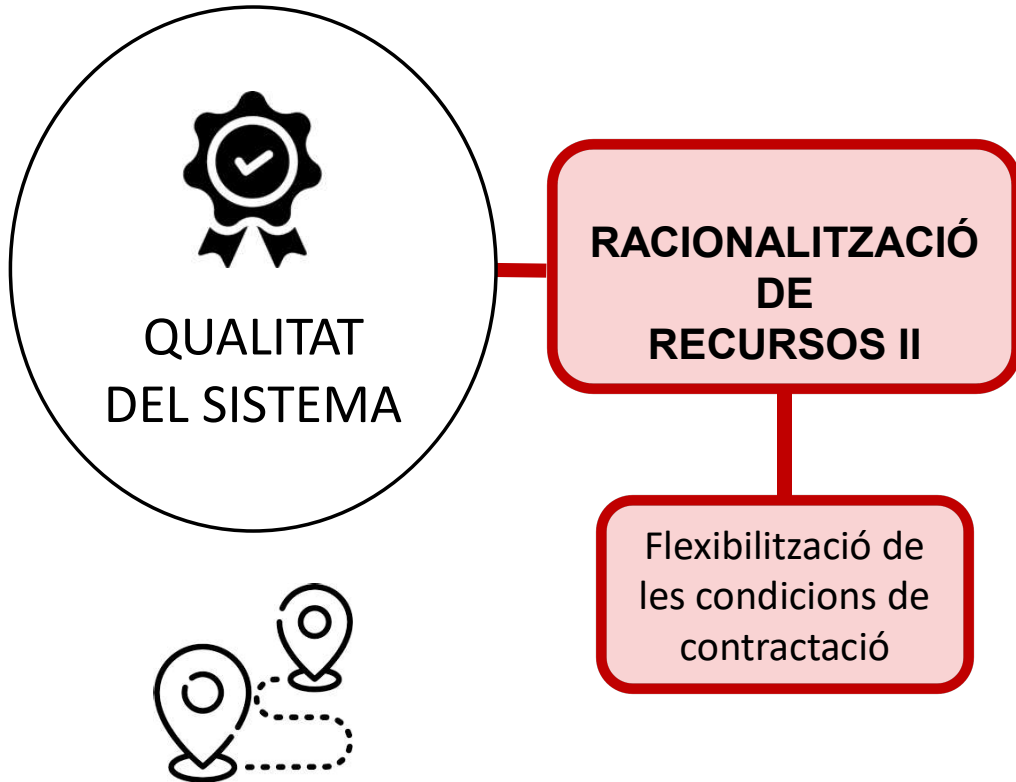


METODOLOGIA PER A LA COORDINACIÓ INTERMUNICIPAL DELS SERVEIS DE TAXI

Les localitats petites i mitjanes, freqüentment, no disposen de cap metodologia que els permeti establir si disposen d'una oferta de serveis de taxi adaptada a les necessitats dels seus veïns i veïnes.

La forma més sostenible d'organitzar els serveis de taxi en les zones del territori caracteritzades per unes intenses relacions de mobilitat entre municipis propers, és compartir els recursos mòbils disponibles per tal de generar una massa crítica de demanda compensada amb l'oferta de serveis.

L'Assistència Tècnica presentarà una proposta d'una metodologia aplicada per a la creació de sistemes de cooperació intermunicipal que inclourà el flux de tramitació des de la iniciativa de la fórmula de coordinació fins la seva posada en funcionament amb descripció de les tramitacions necessàries tant per part de les Administracions Locals com de la Generalitat de Catalunya, una proposta de fórmula per a l'establiment de règim de tarifes i una proposta de model de conveni marc.



SERVEIS DE TAXI AMB CONTRACTACIÓ PRÈVIA

Els serveis interurbans de taxi, amb caràcter general, han d'iniciar-se en el terme del municipi d'expedició de la llicència del vehicle o en el del municipi d'expedició de l'autorització de transport interurbà, en cas que aquesta autorització hagi estat expedida sense la prèvia llicència municipal.

Actualment, s'exceptua aquesta condició en cas que existeixi una contractació prèvia i el servei tingui origen en ports o aeroports de Catalunya.

Les dinàmiques de mobilitat, les necessitats i les expectatives de la ciutadania han variat significativament des que la normativa de regulació del taxi va habilitar la possibilitat d'iniciar els serveis amb contractació prèvia als ports i aeroports de Catalunya.

Per tal de racionalitzar l'oferta de serveis i ampliar les opcions a disposició de les persones usuàries, s'habilitarà la contractació prèvia dels serveis de taxi amb possibilitat que tinguin origen en altres localitzacions del territori de Catalunya, sempre que la destinació sigui la localitat en que es troba domiciliada la llicència municipal

COMPENSACIÓ DEL DÈFICIT D'OFERTA DE VEHICLES ADAPTATS EN EL CONJUNT DEL TERRITORI DE CATALUNYA

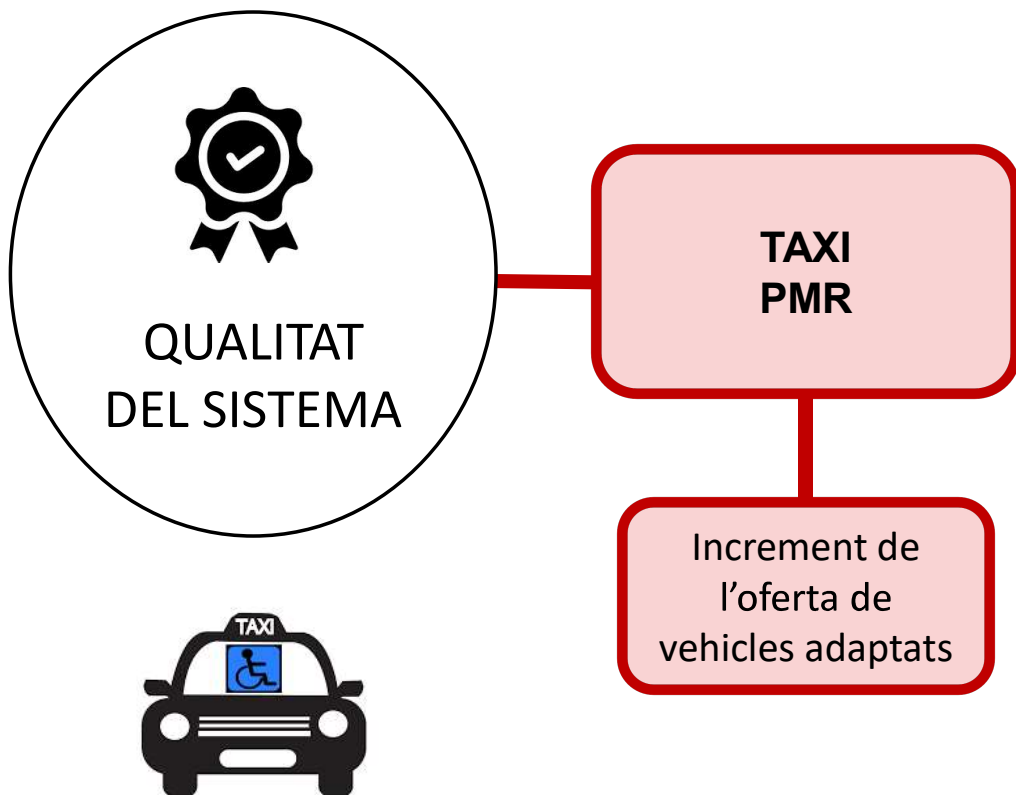
Cal establir mecanismes per reconduir la descompensació entre l'oferta i la demanda de serveis de transport de viatgers en vehicles de turisme adaptats a les necessitats de les persones de mobilitat reduïda.

L'Assistència Tècnica presentarà una proposta per tal d'anivellar aquesta descompensació entre oferta i demanda de serveis de taxi PMR que inclourà com a mínim:

- Una anàlisi sobre la metodologia necessària per incorporar llicències municipals de taxi temporals renovables en vehicles adaptats d'una durada mínima equivalent al període d'amortització d'un vehicle adaptat.
- Una proposta sobre les alternatives viables d'incorporar una tarifa bonificada per a serveis de taxi en vehicles adaptats i un estudi econòmic associat sobre la forma de finançar per part de les Administracions Públiques, la tarifa bonificada

Les llicències municipals de taxi obtingudes sobre la base de l'increment de l'oferta de serveis PMR només admetran la substitució del vehicle vinculat a la llicència per un altre vehicle adaptat.

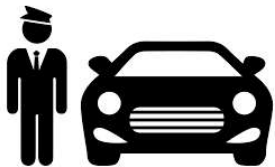
Intermediadors verticals: obligació d'informar específicament sobre serveis PMR



VTC GRAN TURISME

AUTORITZACIÓ GT ÀMBIT CATALUNYA

Assistència tècnica
(enginyeria) : Cal establir
el volum d'autoritzacions
GT que admeten les RIIG.



CREACIÓ D'AUTORITZACIÓ AUTONÒMICA VTC – GT AMB CAPACITAT PER ACTUAR AL TERRITORI DE CATALUNYA

Existeix una demanda de serveis de transport en vehicles de fins a 9 places amb prestacions específiques i dinàmiques de contractació pròpies, que ha de trobar resposta en una oferta adaptada a les seves necessitats, en el marc del nou règim regulatori.

Caracterització:

- Servei adreçat a empreses o a esdeveniments .
- Vehicles amb prestacions especials. Homologació de tipus conforme a Reglament UE.
- Canal de contractació múltiple.
- **Terminis d'antelació entre la contractació i la prestació de serveis de 6 hores o superiors.**
- Possibilitat d'establir període mínim de disposició del servei per part de la persona usuària, de 90 minuts o superior.
- Obligació d'introduir prèviament el servei al Registre VTC fent constar la identificació de l'usuari final anonimitzada (dues darreres xifres del document d'identitat, inicials de nom i cognom o dada similar que es determini)

No causa afectació en relació amb les RIIG atesa la seva escassa incidència per raó del nombre poc significatiu de volum de serveis prestats i vehicles en circulació en relació amb el trànsit general.

ENQUADRAMENT DE LES LIMUSINES EN UN RÈGIM DIFERENCIAT DELS SERVEIS DE TRANSPORT DE VIATGERS

LIMUSINES

RÈGIM
REGULATORI
DIFERENCIAT



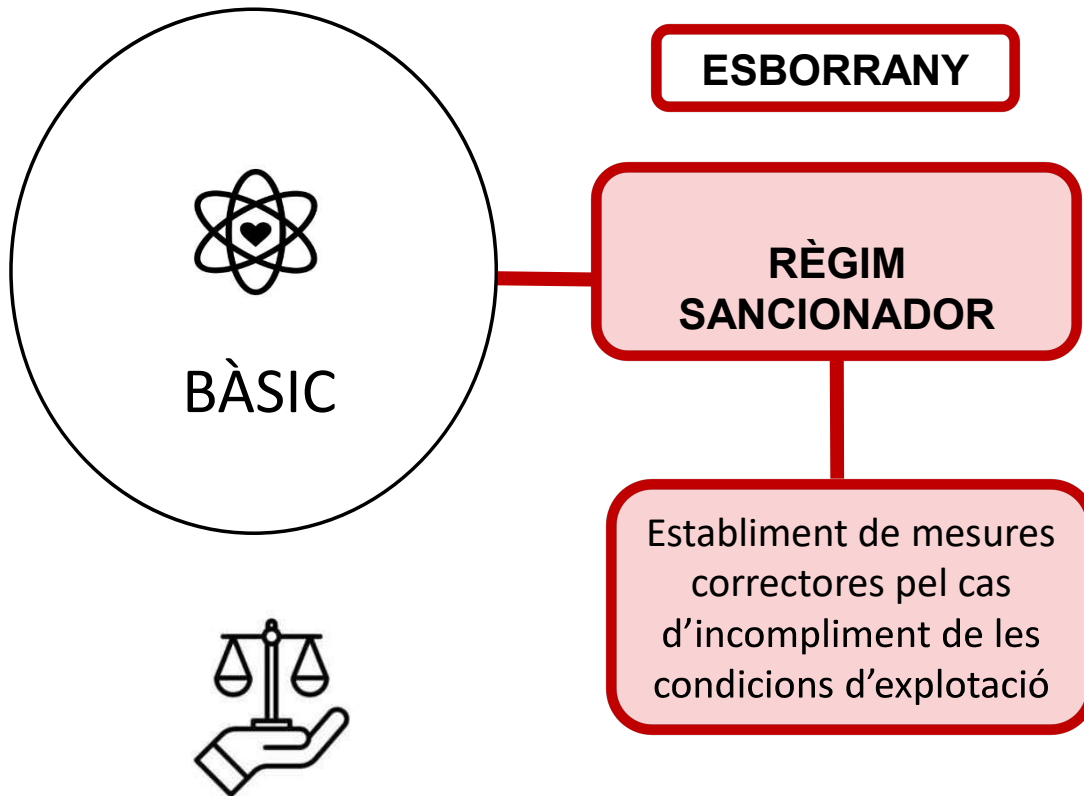
El servei prestat mitjançant vehicles tipus limusina presenta unes característiques diferents de les que es consideren pròpies d'un transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places, de forma que el seu objecte no rau en traslladar persones entre dos punts geogràfics (origen/destinació) sinó en fer ús d'un vehicle dotat d'una configuració singular per les seves dimensions i tipologia.

Caracterització:

- Vehicles de turisme modificats
 - longitud 7 metres o superior
 - Amplada 2'10 metres o superior
 - alçada 2'20 metres o superior
- Terminis d'antelació entre la contractació i la prestació de serveis de 12 hores o superiors.

La pròpia configuració de vehicle l'inhabilita per a realitzar serveis de transport de viatgers atesa la dificultat per circular per la trama urbana.

No causa afectació en relació amb les RIIG atesa la seva escassa incidència per raó del nombre poc significatiu de volum de serveis prestats i vehicles en circulació en relació amb el trànsit general. L'oferta ha de ser necessàriament **molt limitada**.



L'eficàcia en el compliment de les condicions d'explotació establertes pel nou marc regulatori en relació amb l'activitat dels prestadors de serveis de taxi, lloguer de vehicles amb conductor i intermediació vertical, requerirà de l'habilitació d'un règim sancionador adient per tal de corregir de forma proporcionada i eficaç les conductes irregulars que distorsionen el sistema de transport de viatgers en vehicles de fins a 9 places.

En aquest sentit, s'afegiran com a constitutives d'una infracció administrativa molt greu les següents conductes:

- Incompliment del règim tarifari (prestador del servei de taxi + intermediador vertical)
- Incompliment de l'obligació d'accessibilitat universal (prestador del servei de taxi + intermediador vertical).
- Incompliment de l'obligació d'estacionament del vehicle establerta pel serveis de taxi en episodis ambientals o de congestió (prestador del servei de taxi)
- Incompliment de l'obligació d'activar el sistema digital de traçabilitat del servei de taxi (prestador del servei de taxi)
- Incompliment de la condició de facilitar la informació requerida a les Administracions concernides (intermediador vertical)
- Prestar serveis d'intermediació vertical sense l'autorització administrativa habilitant
- Realitzar serveis GT sense respectar el temps d'antelació en la contractació de 6 hores o superior i/o de disposició de 90 minuts o superior.

Les infraccions que afectin els prestadors dels serveis portaran associada la immobilització del vehicle fins que es faci efectiu el dipòsit de la sanció prevista per la llei.

La imposició de tres sancions en el període de dos anys, mitjançant resolució ferma en via administrativa, per la comissió de les infraccions dels intermediadors verticals, podrà donar lloc a la suspensió d'aquesta.



**Generalitat
de Catalunya**

**sempre
endavant**

